

COMUNE DI NURALLAO
Provincia di Cagliari
Ufficio Tecnico Comunale

08030 - NURALLAO (Nu) Tel. 0782/815004 - 815278 Fax - 0782/815328 - P.I. 00616910915

Prot. n. 198.

Nurallao li, 18.01.2011

Oggetto: *Trasmissione Ordinanza del Servizio Tecnico n. 02 del 18.01.2011 -*

Al Comando Stazione Carabinieri
08030 Nurallao (Nu)

All'Albo Pretorio - Sede

Per i provvedimenti di competenza in allegato si trasmette l'Ordinanza in oggetto.
Cordialmente

Il Responsabile del Servizio
Geom. Emidio Damu



COMUNE DI NURALLAO

Provincia di Cagliari

ORDINANZA N. 02 DEL 18.01.2011

**Oggetto: Istituzione del senso unico di circolazione nella Traversa Roma
incrocio Via Roma – incrocio Via Ogliastro.**

Il Responsabile del Settore

Considerato che sono pervenute al Comune varie segnalazioni da parte di cittadini residenti, tra le quali una nota contenente un centinaio di firme che sollecitano l'Amministrazione ad istituire il senso unico nella Traversa Roma, a causa del verificarsi di situazioni di pericolo ed intralcio alla circolazione;

che si è proceduto ad un esame teso alla verifica delle condizioni di circolazione della zona di che trattasi ed alla eventuale adozione dei conseguenti provvedimenti gestionali di regolamentazione necessari;

Accertato dalla suddetta verifica che, la Traversa Roma, strada locale di vecchio impianto, presenta una carreggiata di larghezza eccessivamente ridotta e priva di marciapiede, uno sviluppo, per quanto breve, caratterizzato da una seppure moderata pendenza in prossimità di una curva a meno di mt. 300 dalla confluenza con la Via Ogliastro e infine per la presenza di alcune recinzioni laterali precarie;

Verificato pertanto che le caratteristiche plano – altimetriche e geometriche, della Traversa Roma, sono tali da creare difficoltà alla circolazione veicolare nei due sensi di marcia, inoltre la geometria dell'intersezione, non garantisce l'immissione dei veicoli provenienti dalla Via Ogliastro e diretti verso la Via Roma, in condizioni di sicurezza a causa della scarsa visibilità;

Ravvisata pertanto, la necessità di ovviare alle problematiche sopra rappresentate legate alla sicurezza stradale e alla fluidità della circolazione, e nel contempo migliorare le condizioni generali di circolazione del contesto in cui la Traversa Roma è inserita, riducendone il traffico ad un unico senso di marcia determinando così un aumento della capacità e del livello di servizio, attraverso l'istituzione del senso unico di circolazione discendente dalla Via Roma in direzione della Via Ogliastro;

Ritenuto altresì, di dover procedere, in relazione alla regolamentazione a senso unico e considerate la condizioni di scarsa visibilità dell'intersezione, all'istituzione dell'obbligo di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) in:
- Traversa Roma nell'intersezione con la Via Ogliastro;

Atteso che il presente provvedimento è funzionale a garantire la sicurezza stradale ed a migliorare la fluidità del traffico e che lo stesso persegue, attraverso una distribuzione più equilibrata dei carichi veicolari sulle strade interessate, l'obiettivo del miglioramento delle condizioni generali di circolazione della zona, minimizzando gli inconvenienti;

Visti il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, così come

modificato ed integrato, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti inoltre:

- la Legge 07.08.1990, n. 241;
- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Richiamato infine il Provvedimento Sindacale con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore ;

ordina

1. di istituire il senso unico di circolazione nella Traversa Roma, con direzione di marcia dall'intersezione della Via Roma in direzione dell'intersezione con la Via Ogliastro;
2. di istituire l'obbligo per i veicoli che percorrono la Traversa Roma di fermarsi e dare precedenza (STOP) prima di immettersi nell'area di intersezione con Via Ogliastro;

Si intendono abrogati i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione contrari o incompatibili con il presente atto.

La presente ordinanza diventa esecutiva con l'apposizione della prescritta segnaletica regolamentare.

L'inosservanza della presente ordinanza è punita ai sensi del vigente Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza verrà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio dell'Ente.

Si comunica inoltre, come disposto dall'art.3, comma 4 della Legge n. 241/1990, che contro la presente Ordinanza è ammesso, ai sensi dell'art.37, comma 3 del Nuovo Codice della Strada, ricorso entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, al Ministro dei Lavori Pubblici.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Nurallao, 18.01.2011

**Il Responsabile del Settore Tecnico
Geom Emidio Damu**

