



COMUNE di NURALLAO

Provincia del Sud Sardegna

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

n. 67 del 02-10-2018

Prot. n. 4253

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL X SRL ED IL COMUNE DI NURALLAO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA COMPOSTA DA 4 INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **due** del mese di **ottobre** alle ore **10:00**
in Nurallao, nella sala delle adunanze posta nel Palazzo Municipale, si è riunita la **Giunta Comunale** per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Sindaco **Porru Rita Aida**

Sono presenti Assessori n. 4 - Sono assenti Assessori n. 1, sebbene invitati

Alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto risultano:

- presenti (n. 4) gli Assessori Comunali Sigg.:

Porru Rita Aida	Sindaco	P
Onnis Piero	Assessore	P
Sionis Francesco	Assessore	P
Loddo Paolo	Assessore	P
Pisu Alessandro	Assessore	A

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa Cau Graziella, che provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente **Porru Rita Aida - Sindaco**, constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta e invita La Giunta a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, compreso nell'ordine del giorno della presente adunanza.

LA GIUNTA COMUNALE

ACQUISITO il parere del responsabile del Servizio Tecnico, reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n 267/2000, che si riporta in calce al presente atto;

PREMESSO che in tema di mobilità urbana:

- il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- nel 2011 la Commissione Europea ha adottato il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe” pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- la mobilità elettrica è un'opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti, a tal fine Enel X srl ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: “EV Charging Stations”, ovvero “Pole Station”, “Box Station”, “Fast Recharge”, “Fast Recharge Plus”, “V2G Station”;
- tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

PRESO ATTO della comunicazione di Enel X srl del 26.09.2018-1604 pervenuta via PEC e registrata al protocollo dell'Ente al n. 4110 del 26.09.2018 con la quale viene proposto a questo Comune un protocollo di intesa per l'installazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano;

TENUTO in considerazione che l'iniziativa è compatibile e integrante con la valorizzazione produttiva, turistica e ambientale del territorio di Nurallao su cui questa amministrazione sta indirizzando attenzioni e risorse;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione dell'allegato protocollo di intesa tra Enel X Srl ed il Comune di Nurallao (allegato 1) per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata a Enel, che vedrà installate a Nurallao 4 infrastrutture di ricarica;

DATO ATTO che tutti gli oneri sono a carico di Enel X e non comporta oneri diretti e indiretti a carico del bilancio comunale;

CONSIDERATO che per la realizzazione delle infrastrutture non sono previsti contributi pubblici ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico dell'Enel X srl e che tutti gli adempimenti (pareri/autorizzazioni) o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico di Enel X srl;

STABILITO che le infrastrutture di ricarica verranno installate nei seguenti punti:

1. Zona PIP, nei parcheggi che fiancheggiano la cabina di e-distribuzione;
2. Via S. Salvatore angolo Via Circonvallazione;

DELIBERA DI GIUNTA n.67 del 02-10-2018 COMUNE DI NURALLAO

3. Via Roma - area parcheggi;
4. Località Funtana Is arinus, area parcheggi locali ex maneggio.

CHE con successivi atti il Responsabile del settore competente provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità;

CHE Enel X S.r.l. provvederà alla collocazione ed installazione delle infrastrutture di ricarica e parimenti il settore competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico a titolo gratuito, fatto salvi gli oneri per l'occupazione del suolo pubblico;

CON VOTI unanimi espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. **DI CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI APPROVARE** l'allegato protocollo di intesa tra Enel X S.r.l. ed il Comune di Nurallao per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel, che vedrà installate a Nurallao 4 infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a seconda del sito di installazione e della domanda dell'utente;
3. **DI DARE ATTO** che tutti gli oneri sono a carico di Enel X e non comporta oneri diretti e indiretti a carico del bilancio comunale;
4. **DI DARE** mandato al Sindaco per la stipula del protocollo d'intesa e di tutti gli atti necessari;
5. **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Leg.vo 267/2000.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarita' tecnica**

Data: 02-10-2018

Il Responsabile del servizio
F.to **Congiu Roberto**

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL SINDACO – PRESIDENTE
F.to Porru Rita Aida

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Cau Graziella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124 D.Lgs. 18/8/2000, n. 267)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

attesta

che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno **04-10-2018** per rimanervi per quindici giorni consecutivi.

Dalla residenza comunale, li 04-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Cau Graziella

Copia conforme all'originale, ad uso amministrativo

Li 04-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Cau Graziella

DELIBERA DI GIUNTA n.67 del 02-10-2018 COMUNE DI NURALLAO